



# भारत का गज़ेट The Gazette of India

## असाधारण EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (1)  
PART II—Section 3—Sub-section (I)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 362]

नई दिल्ली, बुधवार, अगस्त 29, 1990/भाद्रपद 7, 1912

No. 362] NEW DELHI. WEDNESDAY, AUGUST 29, 1990/BHADRA 7, 1912

इस भाग में भिन्न पृष्ठ में दी जाती है जिससे कि यह बलग मंकासन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

### विस्तर मंत्रालय

(राजस्व विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 9 अगस्त, 1990

मं. 237-सीमा शुल्क/90

सा.का.नि. 739(ई)-फैक्ट्रीय सरकार, भीमाणुक अधिनियम, 1962  
(1962 की 52) की धारा 25 की उपधारा (1) द्वारा प्रबल गतियों  
में प्रयोग वारंते हुए, यह समाधान हो जाने पर कि लोकहित में ऐसा  
करना आवश्यक है, भारत सरकार के विस मंत्रालय, राजस्व विभाग,  
की अधिसूचना में -203-सीमा शुल्क/89, तारीख, 16 अगस्त, 1935 में  
निम्नलिखित और संशोधन करते हैं, अर्थात् :-

उक्त अधिसूचना में विद्यमान पैरा 4 के स्थान पर निम्नलिखित  
दो रक्षा जाएंगे, अर्थात् :--

"4. इस अधिसूचना के प्रयोग के लिए, जोन में समितनाड़ु के  
संगलपटद्वे जिन्हें के मैरेट तानुक के बड़पेरी गोब के सर्वेश्वर में 3,  
7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 24, 25, 26, 27,  
28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 44, 45, 46,

47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59  
60, 61 और 92 (भाग) 132/1 क 2, 1 व 2, 134/1, 2, 3व  
135/2, 143/2व, 144/1, 145, 146/1, 147/1, और 164/1  
(भाग) सराकिट होंगे जो कि भद्रास के पत्तन से 24 किलोमीटर  
और भद्रास राष्ट्रीय विभान पत्तन से 6 किलोमीटर तथा भद्रास  
उत्तरराष्ट्रीय विभान पत्तन से 8 किलोमीटर की दूरी पर स्थित  
और 3.35 मीटर से 3.85 मीटर तक स्थित की स्थिति के  
आधार पर विभिन्न ऊंचाईयों की छेत्रों से चिनो हुई दीवाल से घिरे  
हुए हैं और उन पर 1.2 मीटर की ओर ऊंचाई तक 'y' प्रॅगल की  
कटिबार तारें लगी हैं जो दीवाल छोत के उत्तर-पश्चिमी कोने से  
पारम होती है उत्तर पूर्व की ओर 258 मीटर तक जाती है, फिर  
दक्षिण की ओर 1045.02 मीटर तक घूमकर जाती है और फिर पूर्व  
की ओर 18 मीटर तक घूमकर जाती है तब उत्तर पूर्व  
में 262 मीटर तक, उत्तर में 70.8 मीटर तक है, तब पूर्व की  
ओर 157.7 मीटर तक घूमकर जाती है और दक्षिण की ओर 154  
मीटर तक आगे जाती है तथा पूर्व की ओर पूर्मकर 227 मीटर तक  
जाती है, फिर दक्षिण की ओर 96 मीटर तक जाती है, फिर पूर्व की  
ओर 72 मीटर तक घूमकर जाती है, जिसके पश्चात वह  
आगे मुख्य जो, प्रॅटी, सङ्का के समानांतर 36.4 मीटर तक  
है, दक्षिण की ओर उत्तर-पूर्व तक घूमकर दौरान तक जाती है और उसके

माने परिवर्तन की ओर 30 मीटर तक जाकर दक्षिण की ओर धूमकर बूस्टर स्टेशन के फिलारे 30 मीटर तक जाती है और तब परिवर्तन की ओर 200 मीटर तक धूम कर जाती है, उत्तर की ओर 41 मीटर तक जाती है, परिवर्तन की ओर 99.3 मीटर तक, उत्तर की ओर 32.6 मीटर तक पूर्व की ओर 304 मीटर तक जाती है, उत्तर की ओर 111 मीटर तक और परिवर्तन की ओर 34 मीटर तक जाती है। अखण्ड बाहर से बाहर पूर्व के परिवर्तन 630 मीटर है है दैलेरी लालाव बंध के परिवर्तनी छोर के पास सीमा के वक्षिण परिवर्तन किनारे से इटों की अवहानी दीवार फिल से आरंभ होकर उत्तर की ओर 320 मीटर जाती है, फिर हल्का बल लेकर 320 मीटर उत्तर की ओर जाती है, पूर्व की ओर धूमकर 166.15 मीटर उत्तर की ओर धूमकर 380 मीटर तक जाती है पूर्व की ओर धूमकर 283.35 मीटर, वक्षिण की ओर धूमकर 361.95 मीटर, पूर्व की ओर धूमकर 208.55 मीटर तक जाती है और अवहानी बाल केज I के आरंभ बिन्दु पर मिलती है। इट की यह सीमा दीवाल 5888.10 मीटर को घेरती है तथा कटिवार तार के क्षेत्र परिवर्तनी 630 मीटर है। इस प्रकार कुल परिवर्तन 6518.10 मीटर है”

[S. 237-सीमा नं. 90/फा. सं. 305/53/90-एफ.टी.टी.]

ईमार चन्द्र कपूर, प्रबन्ध मुखिय

### MINISTRY OF FINANCE

(Department of Revenue)

#### NOTIFICATION

New Delhi, the 29th August, 1990

NO. 237-CUSTOMS|90

G.S.R. 739(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 25 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that it is necessary in the public interest so to do, hereby makes the following further amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Finance, Department of Revenue No. 263|85-Customs dated the 16th August, 1985 namely :—

For paragraph 4 of the said notification, the following paragraph shall be substituted, namely :—

“4. For the purpose of this notification the zone shall comprise Survey Numbers 3, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31,

32, 33, 34, 35, 36, 37, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, & 92 (part) 132|IA2, IB2, 134|1, 2, 3B, 135|2, 143|2A, 144|1, 145, 146|1, 147|1, and 164|1 (part) of Kadapperi village of Saidapet Taluk, Chengal Anna District of Tamil Nadu lying at a distance of 24 kilometres from the port of Madras and 6 Kilometres from Madras National Air Port and 8 Kilometres from the Madras International Air Port, enclosed by masonry brick wall upto a height varying from 3.35 metres to 3.85 metres depending upon the site condition with 'Y' angle barbed wire fencing extending upto a further height of 1.2 metres, starting from the North West corner of the area, which runs upto 258 metres towards North East, takes a turn towards South upto 1045.2 metres and takes a turn towards East upto 18 metres and North East upto a distance of 262 metres, towards North upto 70.8 metres, turns towards East upto 157.7 metres runs towards South upto 154 metres and runs towards East upto 227 metres, runs towards South upto 96 metres, turns towards East upto 72 metres, after which it further runs parallel to the main G.S.T Road for 86.4 metres, towards South upto North East for Booster Station and runs West for 30 metres turns towards South for 30 metres around the Booster Station and turns towards West upto 200 metres, towards North upto 41 metres, towards West for 99.8 metres, towards North 82.6 metres, towards West for 304.4 metres, towards North upto 111 metres and towards West by 34 metres, temporary fencing East to West 630 metres, masonry compound wall commencing again from the South West corner of the boundary near Western end of Alleri Tank bund, proceeds towards North 320 metres, takes slight kink proceeds North 320 metres, turns towards East for 166.15 metres, takes a turn towards North for 380 metres, turns towards East for 283.35 metres, turns towards South for 361.95 metres, takes a turn towards East for 208.55 metres and joins with the starting point of the Phase 1 compound wall, covering a circumference of 5,888.10 metres of brick compound wall and barbed wire fencing of 630 metres, thus constituting a total circumference of 6,518.10 metres”.

[No. 237-Customs|90-F. No. 305|53|90-FTT.]

I. C. KAPUR, Under Secy.